

INTRODUCTION

Ce manuel d'entretien et de réparation a été préparé avec deux objectifs en tête. Premièrement, il veut familiariser le lecteur avec les motos Harley-Davidson et l'aider à effectuer les procédures d'entretien et de réparation de base. Deuxièmement, il présente au mécanicien Harley-Davidson professionnel les techniques de réparation les plus récentes, notamment en ce qui concerne les réparations majeures, testées et approuvées par notre atelier. Nous espérons sincèrement que ce manuel simplifiera votre tâche.

ATTENTION

L'essence est un liquide extrêmement inflammable et très explosif dans certaines conditions. Toujours arrêter le moteur avant de remplir le réservoir d'essence ou de réparer le circuit d'essence. De même, ne jamais fumer ni approcher de flamme ou d'étincelles du réservoir ou du circuit d'essence.

BULLETINS DE SERVICE

De temps à autre, des bulletins de service sont envoyés aux concessionnaires Harley-Davidson. Ces bulletins informent les concessionnaires des modifications périodiquement pour couvrir les modifications éventuelles dans la construction d'un modèle donné ou d'autres renseignements importants.

PIECES HARLEY-DAVIDSON D'ORIGINE

ATTENTION

• N'employez que des pièces Harley-Davidson d'origine. Les pièces d'autres marques peuvent sembler avoir les mêmes caractéristiques de type, résistance et matériau, mais pourraient être de qualité inférieure. Si vous n'utilisez pas nos pièces d'origine, vous vous exposez à des risques d'accident et à des problèmes de fonctionnement.

Pour assurer un réparation satisfaisante et durable, suivez les instructions du manuel et utilisez des pièces d'origine. L'embîème portant la mention "GENUINE HARLEY-DAVIDSON", gravé sur nos pièces de rechange ne signifie pas seulement que c'est une pièce d'origine, mais aussi que cette pièce est épauiée par plus de 75 ans d'expérience dans les domaines de la conception, la recherche, la fabrication, les essais et les contrôles. Grâce à cette expérience, vous pouvez acheter les pièces Harley-Davidson en toute confiance. Vous êtes assurés qu'elles sont parfaitement adaptées, très performantes et durables.

DESIGNATION DES PIECES

ATTENTION

Suivre les instructions des notices d'emploi des produits recommandés. Lire attentivement les étiquettes, les avertissements et les précautions d'emploi avant de vous en servir. Lorsque le manuel fait référence à un produit, outil ou instrument par le nom de sa marque, un équivalent peut être utilisé.

COMMENT VOUS SERVIR DE VOTRE MANUEL D'ENTRETIEN

Ce manuel est organisé de manière à ce que les informations soient faciles à trouver. Il est divisé en chapitres, eux-mêmes divisés en sections. Les chapitres sont présentés dans l'ordre suivant :

- Caractéristiques
- Généralités
- Dépannage
- Réglage/contrôle
- Dépose/Démontage
- Nettoyage, vérifications et réparations
- Montage
- Installation

Localisez le sujet recherché dans la TABLE DES MATIERES précédant chaque chapitre. Relevez le numéro correspondant à la rubrique désirée. Il se compose du numéro de chapitre et du numéro de page.

Dans les figures, le nombre suivant la désignation d'une pièce représente la quantité de pièces nécessaire.

REMARQUE

Lire la section concernant une réparation donnée avant de commencer la réparation, ceci afin d'éviter la dépose inutile d'une ou plusieurs pièces.

PREPARATION DE L'AIRES DE TRAVAIL

Une bonne préparation est la première étape d'un travail soigné. Votre aire de travail doit être propre. Votre tâche en sera simplifiée et plus rapide, et les risques d'égarer des pièces ou des outils seront grandement minimisés. Si la moto sur laquelle vous travaillez est très sale, nettoyez-la avant de commencer. Cette simple procédure suffit parfois à déceler l'origine d'un problème. Rassemblez les outils et les pièces nécessaires avant de commencer. Ainsi, vous n'aurez pas à vous interrompre pendant une réparation, et perdre du temps à chercher un outil ou une pièce particulière. Les outils spéciaux propres à certaines réparations sont énumérés à la fin du chapitre 1.

Outils

OUTILS KENT-MOORE

Tous les outils cités dans ce manuel, dont la désignation est précédée des initiales HD ou J, doivent être commandés auprès de :

Kent-Moore Tool Division

29784 Little Mack

Roseville, Michigan 48066-2239 USA

Téléphone : 1-800-345-2233

Produit d'étanchéité et de blocage

Produits Loctite

Il est nécessaire d'utiliser des produits Loctite pour la réalisation de certaines procédures de ce manuel. Si vous avez besoin d'informations sur où vous procurer les produits Loctite ou sur leur emploi correct, contactez la société Loctite directement au : (203) 246-1223.

AVERTISSEMENTS ET PRECAUTIONS

Les paragraphes précédés des termes **AVERTISSEMENT** ou **ATTENTION**, contiennent des consignes de sécurité importantes. Elles vous avertissent des risques éventuels de blessures et d'endommagement du véhicule ; nous vous recommandons d'y prêter particulièrement attention.

AVERTISSEMENT

Signale que le véhicule risque d'être endommagé

ATTENTION

Signale un risque de blessure corporelle, pour vous-même ou un tiers.

ATTENTION

- Pour assurer un service fiable et sûr de tous les organes mécaniques, il est important de procéder à un entretien régulier de la moto et d'effectuer des réparations soignées. Les procédures recommandées dans ce manuel sont des méthodes éprouvées. Certaines réparations requièrent l'emploi d'outils spéciaux. Ces outils doivent être utilisés à chaque fois que le manuel le recommande.

- Certaines méthodes sont déconseillées parce qu'elles risquent d'endommager la moto ou de rendre son utilisation dangereuse. Les avertissements de ce manuel n'englobent pas toutes les méthodes de réparation. En effet, Harley-Davidson ne peut connaître toutes les variations, ni tous les dangers que celles-ci présentent. Par conséquent, toute personne employant une méthode ou un outil non recommandés par Harley-Davidson doit d'abord s'assurer que sa sécurité, et celle du conducteur, ne risquent pas d'être compromise par la méthode choisie.

- Portez des lunettes ou des masques de sécurité quand vous servez des outils suivants : marteaux, presses à mandrin ou presses hydrauliques, extracteurs de pignons, compresseurs de ressorts et marteaux à coulisse. Faites particulièrement attention quand vous utilisez des outils servant à extraire, chasser ou comprimer des pièces. Les contraintes exercées risquent de projeter les pièces avec une force considérable et de causer des blessures graves.

CONTENU DU MANUEL

Les photos et les illustrations de ce manuel ne représentent pas toujours le dernier modèle ou la pièce la plus récente, mais elles reflètent plutôt les informations qui étaient à notre disposition au moment de la publication de ce manuel.

Pour répondre à un souci constant d'amélioration de ses produits, Harley-Davidson Inc. se réserve le droit de modifier les spécifications, les équipements et la conception à tout moment, sans avis préalable et sans aucune obligation.

Les pièces Harley-Davidson sont fabriquées sous l'un ou plusieurs des brevets suivants : Brevets déposés aux USA, sous les numéros suivants : 2986161, 2987934, 2990809, 3116089, 3144531, 3144860, 3226994, 3229792, 3434887, 3559773, 3673359, 3709317, Des. 225 626

TABLE DES MATIERES

CHAPITRE 1 – PRODUITS

1-1	Entretien d'une moto neuve
1-1	Entretien obligatoire pour Rouler en toute sécurité
1-5	Entreposage
1-5	Généralités
1-5	Remise en service après entreposage
1-6	Caractéristiques des fluides
1-6	Généralités
1-6	Graisse à roulements
1-6	Liquide de frein
1-6	Huile de fourche
1-6	Huile moteur
1-6	Essence
1-6	Huile carter primaire et boîte de vitesses
1-7	Tableau de conversion métrique
1-8	Couples de serrage
1-8	Mesures anglaises
1-8	Tableau métrique
1-9	Dépannage
1-9	Moteur
1-10	Lubrification
1-10	Circuit électrique
1-10	Essence
1-10	Boîte de vitesses
1-10	Embrayage
1-10	Chassis
1-11	Methodes de travail en atelier
1-11	Conseils de réparation
1-11	Réparation et remplacement instructions
1-12	Nettoyage
1-13	Précautions d'emploi des outils
1-13	Outils à air comprimé
1-13	Clés
1-13	Pinces/tenailles/pieds de biche
1-13	Marteaux
1-13	Poinçons/burins
1-13	Tournevis
1-14	Cilindres et manches
1-14	Douilles
1-14	Coffre à outils
1-15	Outils
2-1	Spécifications
2-3	Pneus
2-4	Numéro de série du véhicule

Page

2-5	Roues
2-5	Généralités
2-5	Dépannage
2-7	Roue avant
2-7	Dépose
2-7	Démontage
2-7	Nettoyage, vérifications et réparation
2-7	Montage
2-7	Installation
2-11	Roue arrière
2-11	Dépose
2-11	Démontage
2-11	Nettoyage, vérifications et réparation
2-12	Montage
2-14	Installation
2-15	Rayonnage des roues
2-15	Roues de 16 po. (40 cm)
2-16	Roues de 19 po. (47,5 cm)
2-18	Centrage d'une roue rayonnée
2-20	Vérification de l'arrondi de la jante en alliage léger
2-21	Pneus
2-21	Généralités
2-21	Dépose
2-21	Nettoyage, vérifications et réparation
2-22	Installation
2-26	Freins
2-26	Généralités
2-26	Dépannage
2-27	Mâtire-cylindre du frein avant
2-27	Dépose/démontage
2-28	Nettoyage, vérifications et réparation
2-28	Montage/installation
2-30	Mâtire-cylindre du frein arrière
2-30	Réglage
2-30	Dépose/démontage
2-31	Nettoyage, vérifications et réparation
2-31	Montage/installation
2-32	Tringles freins arrière et cache chrome
2-32	Dépose
2-32	Installation
2-33	Etrier du frein avant
2-33	Dépose/démontage
2-34	Nettoyage, vérifications et réparation
2-34	Montage
2-35	Installation

Page

Etrier du train arrière	2-36	Dépose/démontage	2-36
		Nettoyage, vérifications, et réparation	2-37
		Montage	2-37
		Installation	2-37
Purge du circuit hydraulique	2-39	Généralités	2-39
		Interrupteur du train avant	2-40
		Interrupteur du train arrière	2-40
Colonne de direction	2-41	Généralités	2-41
		Dépose	2-41
		Démontage	2-42
		Nettoyage, vérifications et réparation	2-42
		Montage	2-42
		Installation	2-42
Montage de la colonne de direction et du té	2-44	Réglage	2-44
		Lubrification	2-44
		Dépose/démontage	2-44
		Nettoyage, vérifications, et réparation	2-44
		Montage/Installation	2-44
Bras oscillant	2-45	Dépose/démontage	2-45
		Nettoyage et vérifications	2-45
		Montage	2-45
		Installation	2-45
Amortisseur arrière	2-47	Réglage	2-47
		Dépose	2-47
		Démontage	2-47
		Nettoyage et vérifications	2-47
		Montage	2-47
		Installation	2-47
Commande des gaz	2-48	Réglage	2-48
		Dépose/démontage	2-49
		Nettoyage, vérifications et réparation	2-49
		Montage/Installation	2-49
Commande d'embrayage	2-50	Réglage	2-50
		Dépose/démontage	2-50
		Montage/Installation	2-50
Indicateur de vitesse et compte-tours	2-53	Généralités	2-53
		Dépose/Installation	2-53
		Nettoyage, vérifications et lubrification	2-53
Echappement	2-54	Dépose	2-54
		Montage	2-54
		Démontage	2-54
		Montage	2-54
		Installation	2-54
Boutons du guidon	2-56	Généralités	2-56
		Dépose	2-56
		Installation	2-56
Garde-boue avant	2-57	Dépose	2-57
		Installation	2-57
Garde-boue arrière	2-58	Dépose	2-58
		Installation	2-58
Béquille	2-60	Généralités	2-60
		Dépose	2-60
		Nettoyage et lubrification	2-60
		Installation	2-61
CHAPITRE 3 – MOTEUR			
Spécifications	3-1		
Moteur	3-5	Généralités	3-5
		Réglage et vérification	3-5
Deshabillage de la moto pour réparation du moteur	3-8		
Installation du moteur	3-11		
Culasse	3-13	Dépose	3-13
		Nettoyage, vérifications et réparation	3-15
		Montage	3-21
		Installation	3-22
Cylindre et piston	3-24	Dépose	3-24
		Nettoyage, vérifications et réparation	3-24
		Montage/Installation	3-30
Circuit de lubrification du moteur	3-31	Vérification et remplissage de l'huile	3-31
		Vidange et remplacement du filtre	3-32
		Lubrification en hiver	3-32
		Chemiquement des canalisations d'huile	3-32
		Réservoir d'huile	3-33
		Voyant du manoccontact	3-34